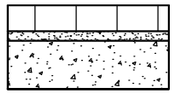
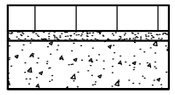
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo jezdnego.



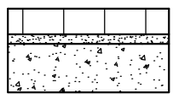
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO JEZDNEGO	
W-wa ścieralna: kostka betonowa szara typu TT		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 20cm

2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów TYP1.



2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW TYP1	
W-wa ścieralna: kostka betonowa fazowana czerwona		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 20cm

3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów TYP2.



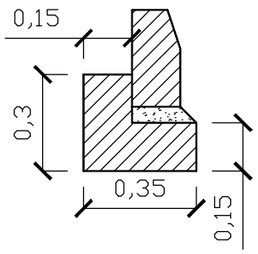
3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW TYP2	
Płyta typu MEBA 40x60		gr. 10cm
Podsypka cementowo-piaskowa		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 20cm

4. Konstrukcja wzmocnienia podłoża
(ciąg pieszo jezdny, zjazdy)



4	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA	
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa		gr. 25cm
Piasek średni (k>8 m/dobę)		gr. 25cm
Geowłóknina		

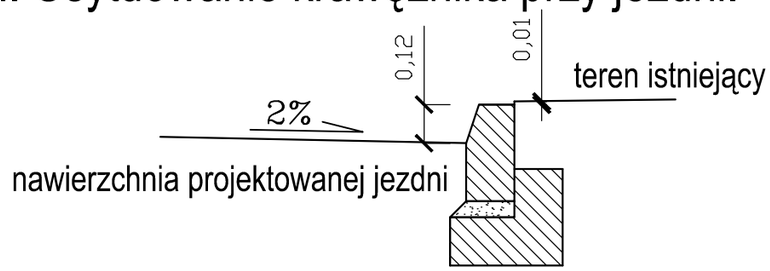
5. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.



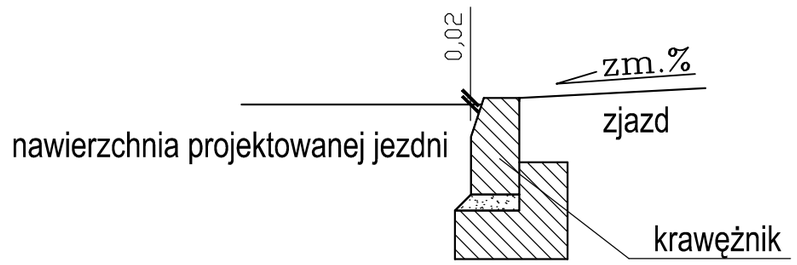
5	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30		
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m^2)		gr. 15cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Usytuowanie krawężnika przy jezdni.



II. Usytuowanie krawężnika w miejscu zjazdu.



DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Przebudowa drogi dojazdowej położonej na działkach nr 264/5 i 262/1 przy ulicy 1 Armii Wojska Polskiego w Pucku.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Data: 05.2012	Faza opracowania: Projekt budowlano - wykonawczy			Skala: 1:20
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		Nr rys. D.3.
Opracowanie:	mgr inż. Grzegorz Liczywek			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		