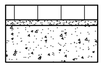
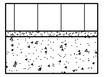
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja nawierzchni jezdni.
(ul. Abrahama,ul.Sędzickiego)



1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - gr.31cm	
W-wa ścieralna: kostka betonowa fazowana szara		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 20cm

2. Konstrukcja nawierzchni jezdni z płyt typu MEBA.
(miejsca parkingowe, zjazd na drogę pożarową)



2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z PŁYT TYPU MEBA - gr.33cm	
W-wa ścieralna: płyty typu MEBA		gr. 10cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 20cm

3. Konstrukcja nawierzchni chodnika z czerwonej kostki.



3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z CZERWONEJ KOSTKI - gr.21cm	
W-wa ścieralna: kostka betonowa fazowana czerwona		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 10cm

4. Konstrukcja nawierzchni chodnika z szarej kostki.



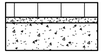
4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z SZAREJ KOSTKI - gr.21cm	
W-wa ścieralna: kostka betonowa fazowana szara		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 10cm

5. Konstrukcja nawierzchni opaski.



5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI - gr.11cm	
W-wa ścieralna: kostka betonowa fazowana szara		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa		gr. 3cm

6. Konstrukcja nawierzchni zjazdu.



6	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU - gr.26cm	
W-wa ścieralna: kostka betonowa fazowana grafitowa		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 15cm

7. Konstrukcja nawierzchni wydzielenia miejsc parkingowych.



7	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYDZIELENIA MIEJSC PARKINGOWYCH - gr.33cm	
W-wa ścieralna: kostka betonowa fazowana grafitowa		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 20cm

8. Konstrukcja nawierzchni czerwonych pasów zewnętrznych chodnika z szarej kostki betonowej.



8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CZERWONYCH PASÓW ZEWNĘTRZNYCH CHODNIKA Z SZAREJ KOSTKI BETONOWEJ - gr.21cm	
W-wa ścieralna: kostka betonowa fazowana czerwona		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 10cm

9. Konstrukcja wzmocnienia podłoża pod jezdniami.
(ul.Abrahama, ul. Sędzickiego, zjazdy)



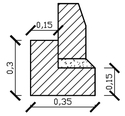
9	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA - gr.40cm	
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa		gr. 20cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 20cm
Geosiatka		
Geowłóknina		

10. Konstrukcja wzmocnienia podłoża pod chodnikami.



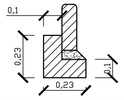
10	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA - gr.10cm	
Piasek średni (k>8 m/dobę)		gr. 10cm
Geowłóknina		

11. Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie z oporem.



11	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30		
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m^2)		gr. 15cm

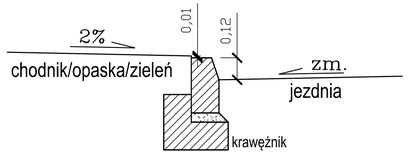
12.Obrzeże betonowe 8x25 na ławie z oporem .



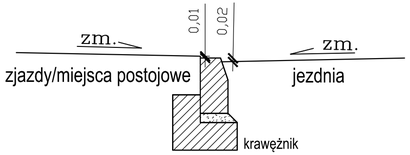
12	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Obrzeże betonowe 8x25cm		
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,036m^2)		gr. 10cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

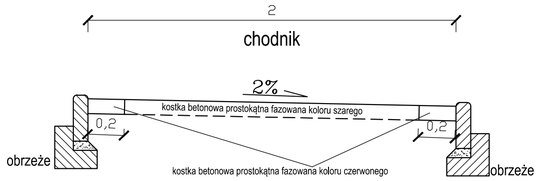
I. Usytuowanie krawężnika przy jezdni.



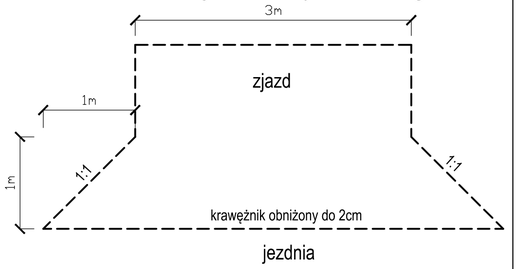
II. Usytuowanie krawężnika obniżonego.



III. Szczegół czerwonych pasów zewnętrznych chodnika z szarej kostki betonowej.



IV. Schemat zjazdu indywidualnego.



DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18
NIP: 583-302-65-69
Tel: 058 550-73-75
83-032 Skowarcz
REGON: 220 617 954
e-mail: biuro@dgn.net.pl

Przebudowa ulicy Abrahama w Pucku - Etap I

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Data: 08.2012	Faza opracowania: Projekt budowlano - wykonawczy	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D.3.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05	