UCHWAŁA NR XIX/7/2016
RADY MIASTA PUCK

z dnia 30 marca 2016 r.

w sprawie ustalenia opłat za korzystanie z parkingów Gminy Miasta Puck

Na podstawie art. 40 ust.2 pkt. 4 i art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2015 r., poz. 1515z późn. zm.) i art. 4 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz. U. 2011 r. Nr 45, poz. 236) uchwala się, co następuje:

Rada Miasta Puck

uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się opłatę za korzystanie z niżej wymienionych parkingów stanowiących własność Gminy Miasta Puck:

1	Parking róg ul. 1 -go Maja i Al. Lipowej (dz. 193 obr. 2.4)
2	Parking przy ul. 1-go Maja do Al. Kościuszki (za budynkiem Sądu Rejonowego, Wydz. Ksiąg Wieczystych na dz.188, 189, 190/2 obr. 2.1)
3	Parking przy ul. 10-go Lutego (cz. dz. Nr 1/45, 5/1, 7/2, 8/2, obr. 2.1)

2. Parkingi oznaczone są na załączniku graficznym nr 1 do uchwały.

§ 2. 1. Za parkowanie pojazdów samochodowych w wyznaczonych miejscach parkingowych w strefach płatnego parkowania pobiera się opłaty. Opłaty pobiera się za parkowanie w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 9.00 do 17.00 oraz w soboty w godzinach od 10.00 do 13.00, za wyjątkiem dnie ustawowo wolnych od pracy.

§ 3. 1. Ustala się następujące stawki opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefach płatnego parkowania:

a) za pierwsze pół godziny w pierwszej godzinie parkowania – 1,00 zł,

b) za pierwsza godzinę i kolejne godziny parkowania – 2,00zł,

c) za całodniowy postój – 12,00 zł.

§ 4. 1. Za nie uiszczenie opłaty za parkowanie, w tym za uiszczenie opłaty w zaniżonej wysokości lub przekroczenie opłaconego czasu parkowania, pobiera się opłatę za bezumowne korzystanie w wysokości 50,00 zł, niezależnie od obowiązku uiszczenia opłaty za parkowanie.

2. Po stwierdzeniu nie uiszczenia należnej opłaty za parkowanie wystawione jest zawiadomienie o opłacie za bezumowne korzystanie. Zawiadomienie umieszcza się w widocznym miejscu w przedniej części pojazdu.

3. Opłatę za bezumowne korzystanie należy wnieść w terminie 7dni od daty wystawienia zawiadomienia o opłacie za bezumowne korzystanie. Opłatę za bezumowne korzystanie wnosi się w formie gotówki, przelewu lub wpłaty na konto Urzędu Miasta.

4. W przypadku wniesienia opłaty za bezumowne korzystanie w ciągu 2 dni od dnia wystawienia zawiadomienia o opłacie za bezumowne korzystanie, opłata ulega pomniejszeniu do 30,00 zł i może być wpłacona wyłącznie w biurze strefy płatnego parkowania.

§ 5. 1. Opłatę za parkowanie uiszcza się z góry za przewidywany okres postoju.

2. Opłaty za czas postoju uiszcza się poprzez samoobsługowy system biletów parkingowych (automaty parkingowe) monetami – opłaty naliczane są w sposób liniowy po wniesieniu opłaty minimalnej w wysokości 1,00 zł za pierwsze pół godziny parkowania;

3. Dowód uiszczenia opłaty parkujący zobowiązany jest umieścić w pojeździe za przednią szybą w sposób widoczny z zewnątrz.

4. Uiszczona opłata uprawnia do postoju pojazdu we wszystkich strefach płatnego parkowania, do czasu upływu opłaconego okresu.

5. Wniesienie opłaty nie powoduje powstania roszczenia o udostępnienie miejsca parkingowego.

6. Kierowca parkujący pojazd w strefie płatnego parkowania ponosi odpowiedzialność za brak umieszczenia biletu parkingowego w pojeździe w miejscu widocznym dla upoważnionego kontrolera.

7. Uiszczona opłata nie podlega zwrotowi.

8. Wysokość opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych została określona w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 6. 1. Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie w strefie płatnego parkowania dla następujących użytkowników drogi:

a) kierujących oznakowanymi pojazdami służb komunalnych (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego) podczas usuwania skutków awarii,

b) kierujących oznakowanymi pojazdami Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, ABW, Agencji Wywiadu, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, pogotowia ratunkowego, Służby Więziennej, Służby Celnej, Sił Zbrojnych RP,

c) kierujących pojazdami TAXI na wyznaczonych miejscach postojowych,

d) kierujących pojazdami przedstawicielstw państw obcych oznaczonymi symbolem CD lub CC,

e) kierujących oznakowanymi pojazdami Straży Miejskiej w Pucku.

f) kierujących, podczas wykonywania obowiązków służbowych, pojazdami służbowymi Urzędu Miasta Pucku wyposażonymi w identyfikatory wydawane przez Urząd Miasta Puck,

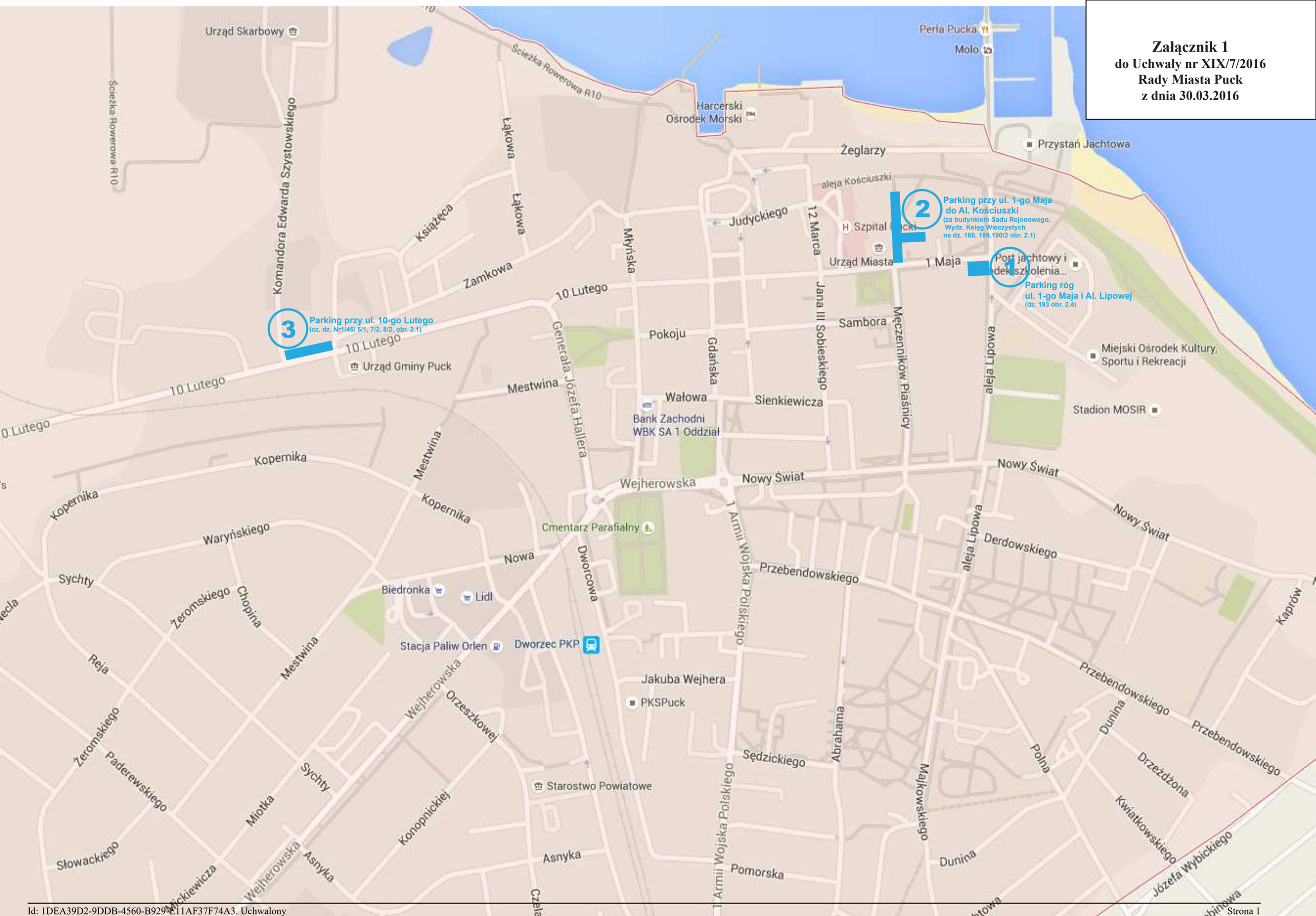
g) kierujących, podczas wykonywania prac na zlecenie Gminy Miasta Puck pojazdami służbowymi po uprzednim pobraniu identyfikatora terminowego w Urzędzie Miasta Puck.

§ 7. W ramach opłaconego czasu parkowania kierujący pojazdem może zmieniać miejsce postoju w granicach strefy płatnego parkowania.

§ 8. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Puck.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Załącznik 1
do Uchwały nr XIX/7/2016
Rady Miasta Puck
z dnia 30.03.2016



Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIX/7/2016

Rady Miasta Puck

z dnia 30 marca 2016 r.

Wysokość opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych:	
1,00 zł	pół godziny
2,00 zł	pierwsza godzina
4,00 zł	dwie godziny
6,00 zł	trzy godziny
2,00 zł	czwarta i kolejne godziny
12,00 zł	opłata za całodniowy postój

UZASADNIENIE

Na terenie miasta Puck nie ma publicznych parkingów płatnych. Pierwszym krokiem służącym osiągnięciu tego celu jest podjęcie uchwały, bowiem – jak zostało wcześniej powiedziane – wysokość opłat, sposób ich poboru oraz granice przestrzenne oraz czasowe funkcjonowania SPP winny wynikać wprost z uchwały rady miasta. Przy tej okazji proponuje się wprowadzenie szeregu szczegółowych rozwiązań, które materię strefy płatnego parkowania uregulują w sposób kompleksowy.

Na gruncie ustawy o drogach publicznych obowiązek ponoszenia opłat za parkowanie wynika wprost z ustawy. Rady gmin zostały upoważnione do ustalenia stref płatnego parkowania na obszarach charakteryzujących się deficytem miejsc postojowych. Analiza struktury ruchu na terenie ścisłego centrum, przeanalizowanie kategoryzacji dróg, obserwacji napełnienia miejsc postojowych oraz rotowania pojazdów, jak również dążenie do zapewnienia przyszłej strefie szczelności pozwoliły na zaproponowanie do granic strefy płatnego parkowania ulic przedstawionych w załączniku Nr 1 do projektu uchwały Rady Miasta Pucka. Odpłatność za parkowanie powoduje rotację pojazdów, jak również pozyskanie dodatkowych wpływów na rachunek zarządcy drogi.

W Pucku – jak wykazały badania napełnień miejsc postojowych - występują obszary o poważnym niedoborze miejsc postojowych. Deficyt miejsc postojowych jest szczególnie dotkliwy w obszarze centrum miasta.

W celu złagodzenia w/w problemu i zwiększenia zmotoryzowanym możliwości dostępu do zlokalizowanych tam obiektów należy wymóc rotację pojazdów na istniejących miejscach postojowych poprzez pobieranie opłat za parkowanie.

Odpłatnością za parkowanie muszą być objęte przede wszystkim te obszary, gdzie występuje najbardziej intensywne ciążenie ruchu kołowego przy jednoczesnym deficycie miejsc postojowych.

Biorąc powyższe pod uwagę, zasadnym jest podjęcie uchwały i uregulowanie zagadnień płatnego parkowania.